

# phic Notes/Notes techniques et bibliographiques

est  
of this  
e,

change  
elow.

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

☐ Coloured pages/  
Pages de couleur

☐ Pages damaged/  
Pages endommagées

☐ Pages restored and/or laminated/  
Pages restaurées et/ou pelliculées

☐ Pages discoloured, stained or foxed/  
Pages décolorées, tachetées ou piquées

☐ Pages detached/  
Pages détachées

lack)/  
ou noire)

☐ Showthrough/  
Transparence

☐ Quality of print varies/  
Qualité inégale de l'impression

☐ Includes supplementary material/  
Comprend du matériel supplémentaire

distortion

☐ Only edition available/  
Seule édition disponible

re ou de la  
re

☐ Pages wholly or partially obscured by errata slips, tissues, etc., have been refilmed to ensure the best possible image/  
Les pages totalement ou partiellement obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure, etc., ont été filmées à nouveau de façon à obtenir la meilleure image possible.

may  
sible, these

es ajoutées  
ans le texte,  
pages n'ont

This item is filmed as follows: the title-side of the protective case; the Joker and a table of distance card; their versos (the verso of the Joker illustrates the decorative side of all the cards); the face side of all cards, two at a time; a map card; the back of the protective case.

checked below/  
n indiqué ci-dessous.

22X

26X

30X

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

20X

24X

28X

32X

thanks

L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la  
générosité de:

umbia

Library Division  
Provincial Archives of British Columbia

ality  
bility  
e

Les images suivantes ont été reproduites avec le  
plus grand soin, compte tenu de la condition et  
de la netteté de l'exemplaire filmé, et en  
conformité avec les conditions du contrat de  
filmage.

filmed  
on  
mpres-  
All  
on the  
es-  
nted

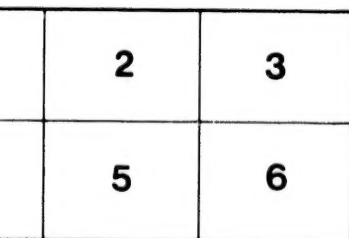
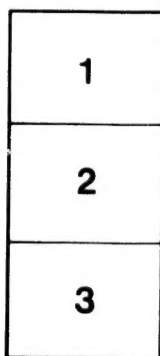
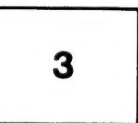
Les exemplaires originaux dont la couverture en  
papier est imprimée sont filmés en commençant  
par le premier plat et en terminant soit par la  
dernière page qui comporte une empreinte  
d'impression ou d'illustration, soit par le second  
plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires  
originaux sont filmés en commençant par la  
première page qui comporte une empreinte  
d'impression ou d'illustration et en terminant par  
la dernière page qui comporte une telle  
empreinte.

ON-  
0"),

Un des symboles suivants apparaîtra sur la  
dernière image de chaque microfiche, selon le  
cas: le symbole → signifie "A SUIVRE", le  
symbole ▼ signifie "FIN".

to be  
l  
t to  
the

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être  
filmés à des taux de réduction différents.  
Lorsque le document est trop grand pour être  
reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir  
de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite,  
et de haut en bas, en prenant le nombre  
d'images nécessaire. Les diagrammes suivants  
illustrent la méthode.



J  
O  
K  
E  
R

## THE WHITE PASS & YUKON ROUTE



Copyrighted, 1900, by S. M. Irwin.  
FOR PRICE OF THESE CARDS AND OTHER INFORMATION  
APPLY TO S.M.IRWIN, TRAFFIC MANAGER,  
SEATTLE, WASH. U.S.A.

B82

R  
E  
K  
O  
J

Pug

San F  
Taco  
Seatt  
Victo  
Vanc

Skag  
Skag  
V  
Whit

For f

E. C.  
G

## TABLE OF DISTANCES.

### Puget Sound and British Columbia Ports

—TO—

#### SKAGUAY, ALASKA.

|                                         |             |
|-----------------------------------------|-------------|
| San Francisco, Cal., to Skaguay, Alaska | 1,696 miles |
| Tacoma, Wash., to Skaguay, Alaska       | 1,024 "     |
| Seattle, Wash., to Skaguay, Alaska      | 999 "       |
| Victoria, B. C., to Skaguay, Alaska     | 927 "       |
| Vancouver, B. C., to Skaguay, Alaska    | 904 "       |

#### SCHEDULE TIME.

##### Seattle, Tacoma, Victoria or Vancouver.

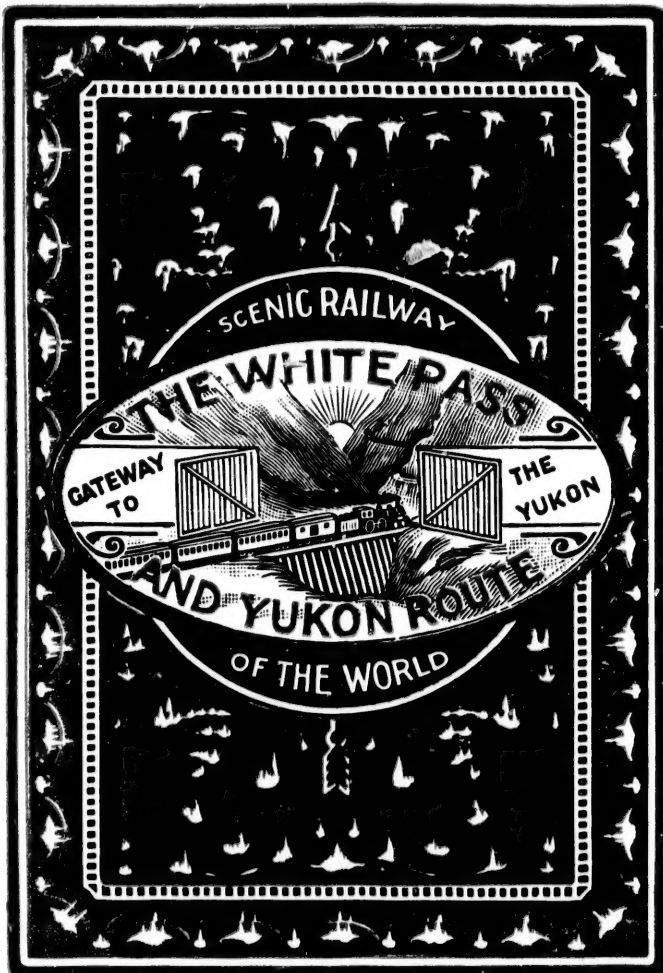
—TO—

|                                                                  |                  |
|------------------------------------------------------------------|------------------|
| Skaguay, Alaska, via Ocean Steamer                               | ... about 4 days |
| Skaguay, Alaska, to White Horse (all rail,) via<br>W. F. & Y. R. | ... about 1 day  |
| White Horse to Dawson, Y. T. River steamers                      | ... ..           |
|                                                                  | ... about 2 days |
| Total — via "The White Pass & Yukon<br>Route.                    | ... about 7 days |

For further information regarding "The White Pass & Yukon Route," address:

E. C. HAWKINS,  
*General Manager,  
Skaguay, Alaska.*

S. M. IRWIN,  
*Traffic Manager,  
Seattle, Wash., or  
Skaguay, Alaska.*



Ska

FR

Rock  
Clifto  
Glaci  
Tunn  
Switc  
Sum  
Frasc  
Log C  
Benn  
Penn  
Carib  
Lans  
Robi  
Cow  
Mile  
Whi

E. C  
G

# TABLE OF DISTANCES

—FROM—

## Skaguay, Alaska, to Cape Nome.

### RAIL LINE.

#### FROM SKAGUAY TO

MILES.

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Rocky Point.....       | 7   |
| Clifton .....          | 8   |
| Glacier.....           | 14  |
| Tunnel .....           | 17  |
| Switchback .....       | 19  |
| Summit (White Pass)    | 21  |
| Fraser .....           | 28  |
| Log Cabin.....         | 33  |
| Bennett .....          | 41  |
| Pennington (60° north) | 53  |
| Caribou .....          | 68  |
| Lansdowne .....        | 75  |
| Robinson .....         | 90  |
| Cowley .....           | 96  |
| Miles Canyon.....      | 108 |
| White Horse.....       | 112 |

### WATER LINE.

#### FROM SKAGUAY TO

MILES.

|                    |      |
|--------------------|------|
| White Horse.....   | 112  |
| Selkirk.....       | 383  |
| Dawson City .....  | 559  |
| Eagle City .....   | 607  |
| Circle City .....  | 797  |
| Fort Yukon .....   | 877  |
| Manook .....       | 1097 |
| Weare .....        | 1164 |
| Nulato .....       | 1367 |
| St. Michaels ..... | 1872 |
| Cape Nome.....     | 1997 |

For full particulars relative to Rates, Routes, etc., to Atlin, Dawson, Cape Nome or Cape York, apply to:

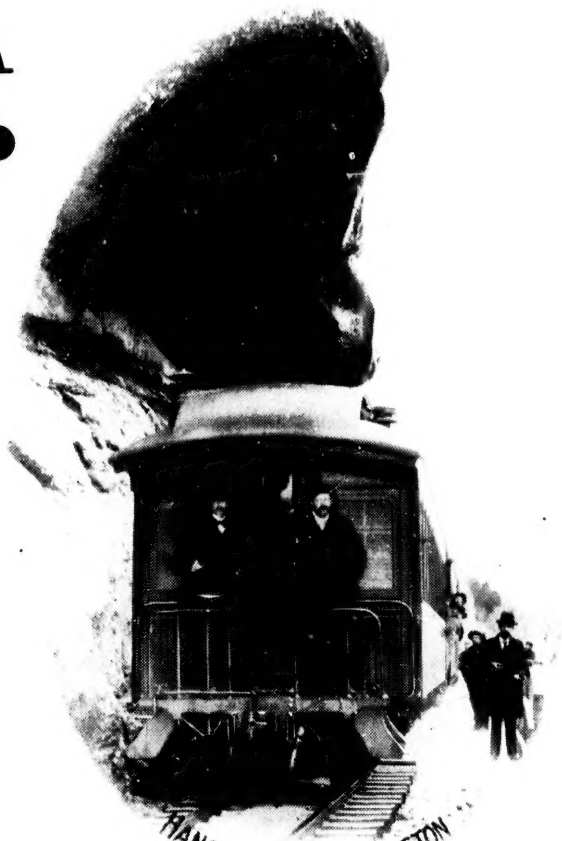
E. C. HAWKINS,

*General Manager,  
Skaguay, Alaska.*

S. M. IRWIN,

*Traffic Manager,  
Seattle, Wash., or  
Skaguay, Alaska.*

A  
♣



HANGING ROCKS OF CLIFTON

2  
♣

♣  
A

2  
♣



PHOTO BY LAKES UNDERMAN AND BENNETT

♣  
A

♣  
2



3  
♣

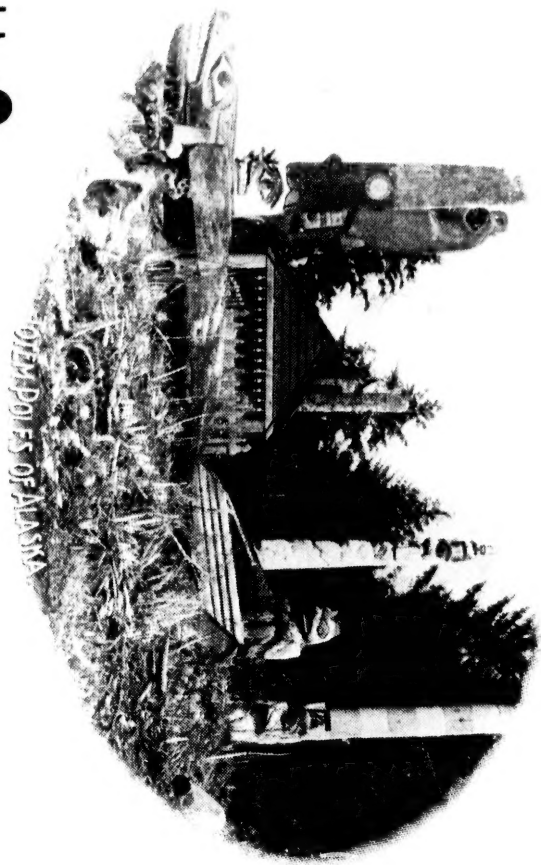


♣  
3

4  
♣

OTEMPLES OF ALABAMA

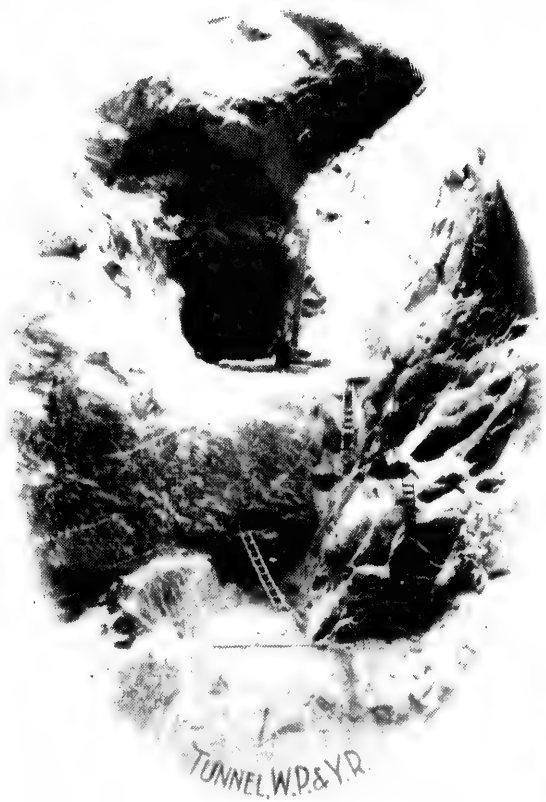
4  
♣



♣  
4

♣  
3

5  
♣



♣  
5

6  
♣

♣ 5

6 ♣



♣ 6

7



CUTTING GRADE ON TUNNEL NEAR WHITE PASS.



7

8



7



8



SUNSHINE LAKE W.P. & Y.R.

8



9  
♣



♣  
6

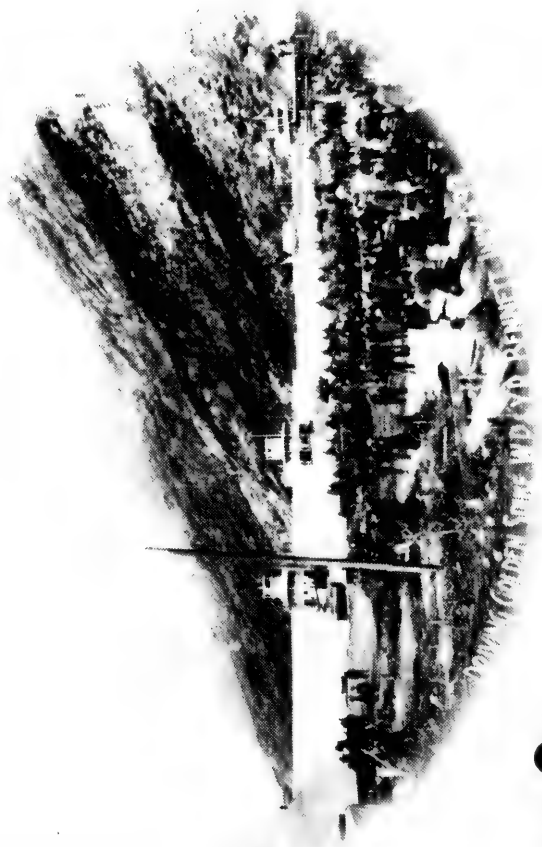
10  
♣

SUNSET ON THE YUKON

6



10

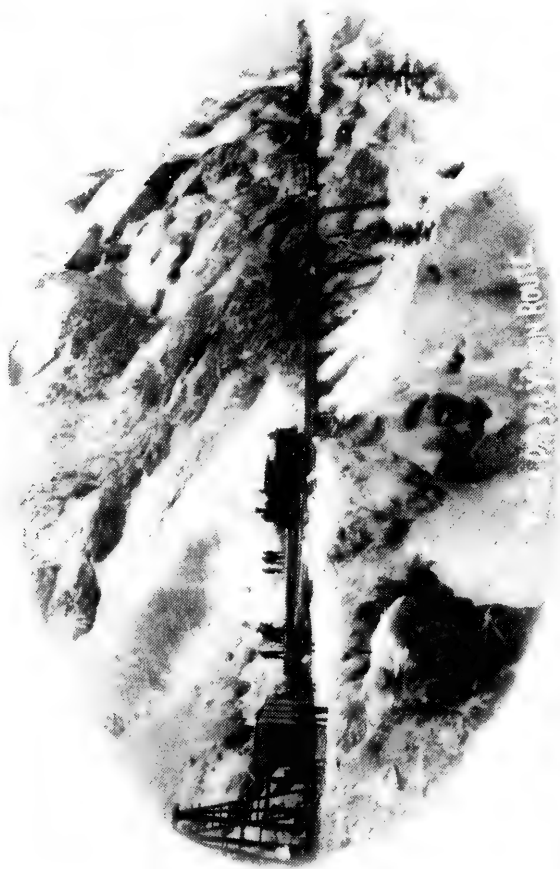


10





J  
♣



♣  
J

Q  
♣

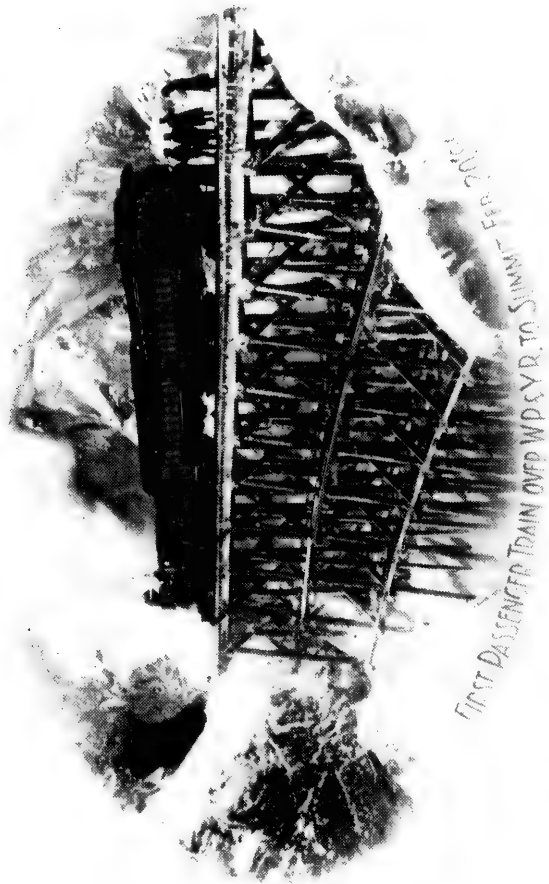
Q  
♣



♣  
J

♣  
Q

K



FIRST PASSENGER TRAIN OVER W.D. & M.T. TO SUNNYSIDE  
1906



K

A



W. H. R. 10. 10. 10.

K

A



A

2



2



3



WHITE PASS CITY FROM TUNNEL M.L.

2



3



JOHNSON GLACIER, NEAR SKAGWAY.

3



4



4



5



4



5



NUGGET POINT PINE CREEK ATLIN BC



5



6



9

7



9



7



7

8♦



8♦

9♦

AXON & Co. - Seattle Wash. D.C.

6

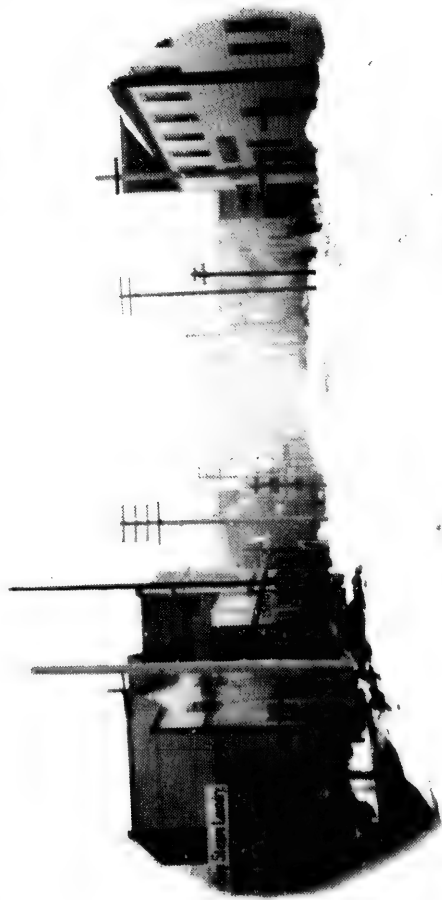


6



8

10



BROADWAY, SKAGWAY, AFTER A BUZZARD.

01



J



...RAGUAY. AFTER A

10

J



J

Q



Q

K



we have South from World

K



APPROACHING SKAGWAY



Q



K



A



ARRIVAL OF FIRST PASSENGER TRAIN, SUMMIT WHITE PASS, W.P. & Y.R., FEB. 20, 1899.



A

2



2



3



4



3

4



4



3

5



JOHN YUKON WP&VR



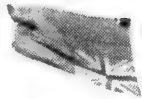
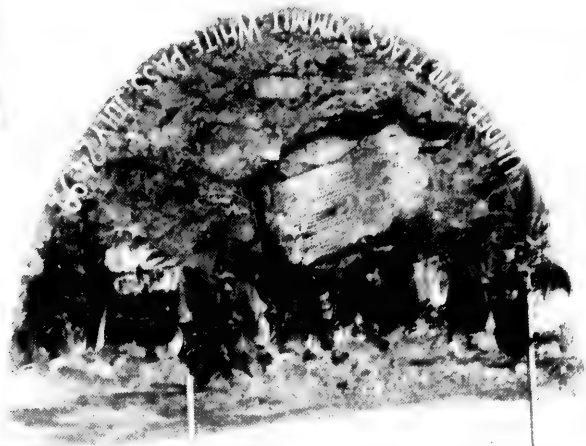
5

6



DOWN VIKON W.P.O.

6



5



6

7



LAST TRIP. RED LINE TEAMS. BENNETT. JULY 6, 1911.



7

8

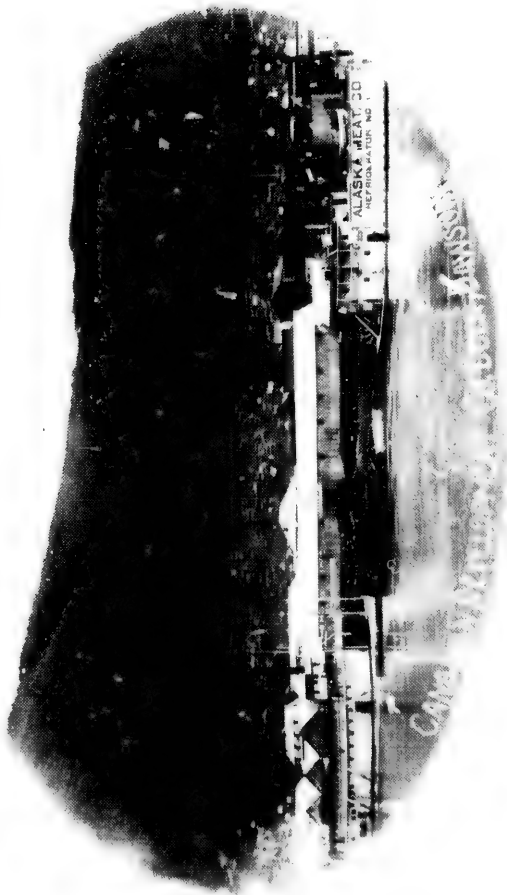


LAST TRIP. RED LINE TEAMS BENNETT. JULY 1903.



7

88



88



9



CLIFTON WPA&amp;YD



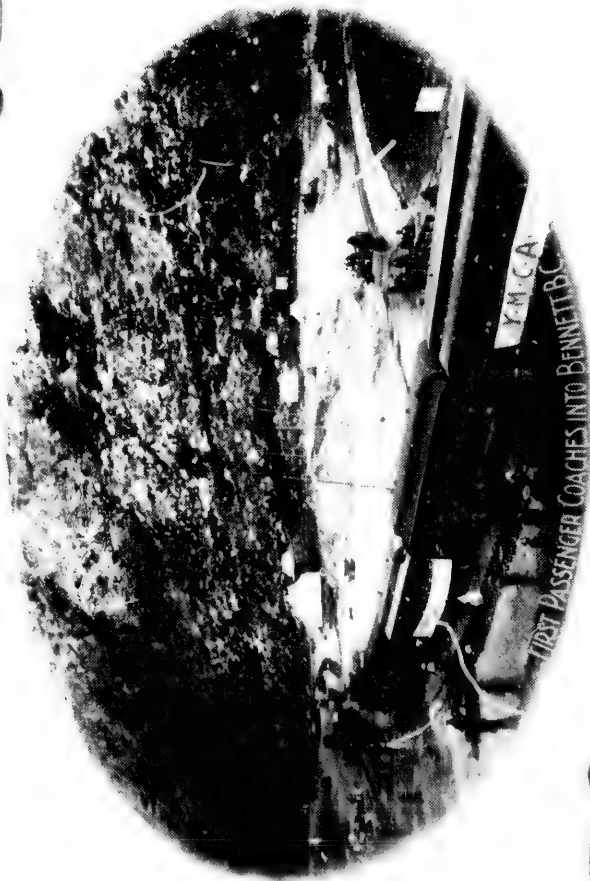
6

10



36

10



FIRST PASSENGER COACHES INTO BENNETT BAY

10



J

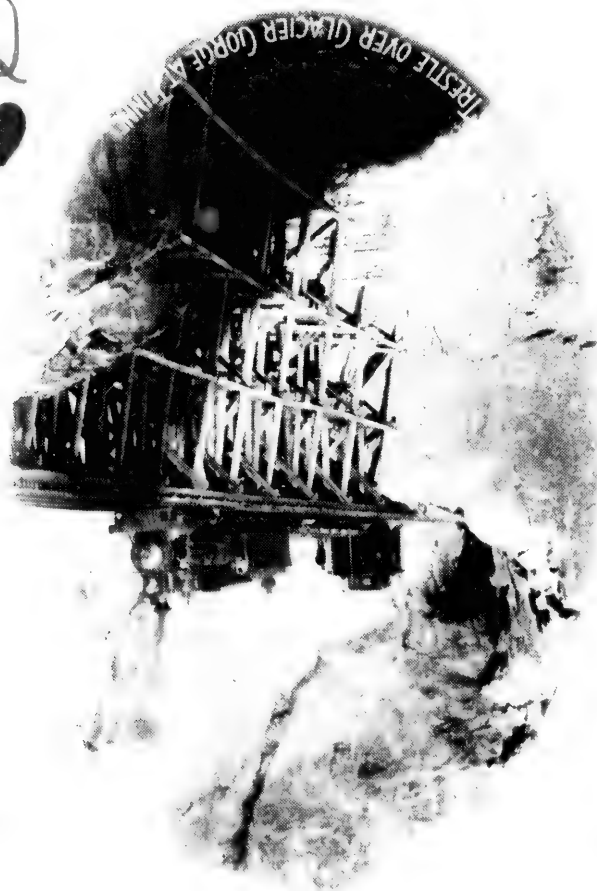


J

Q



Q  
♥



♥  
J

♥  
Q

K



EX-367A NOELBY  
CHITON W.D. & H.O. WILLS



K

A



A



K



A

2



2



3



WHITE HORSE RAPIDS

3



3



2





4



4

5



ATLIN LAY

5  
♠

ATINLE

♠  
5

♠  
4

6



9

7



ONE ON THE MOUNTAIN

9



7



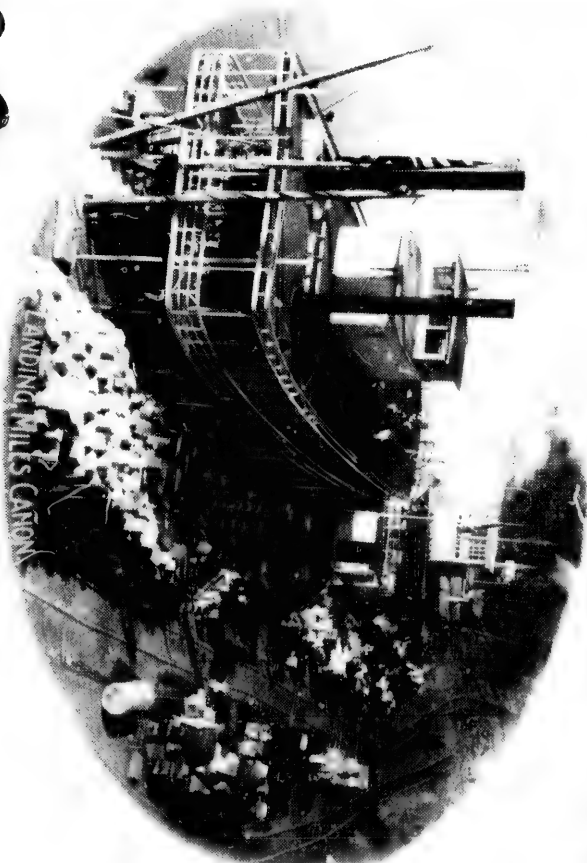
SCENE ON THE SAGUARY RIVER



7



8  
♠

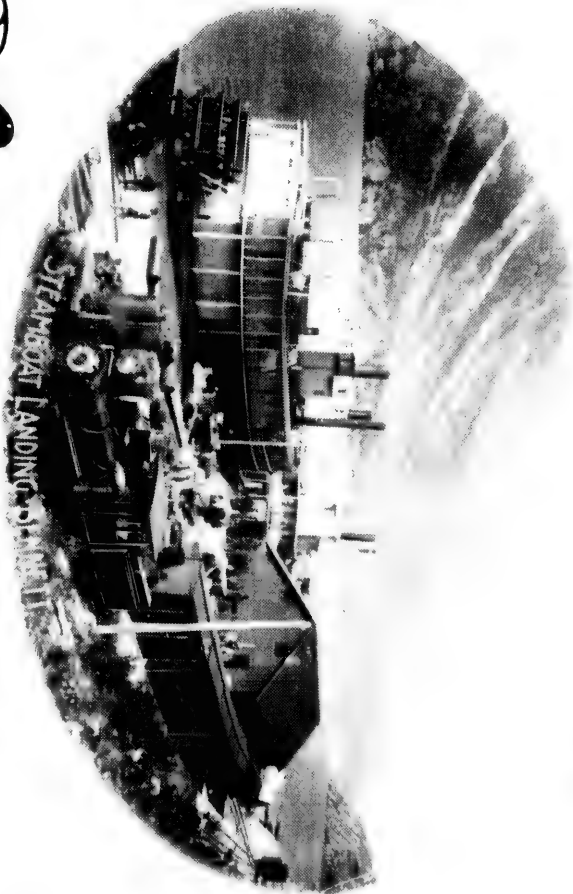


♠  
8

9  
♠

LANDING MILLS CANYON

6



6



8



J



10



LEAVING BENNETT FOR DAWSON, SEPT. 99.



10



J  
♠

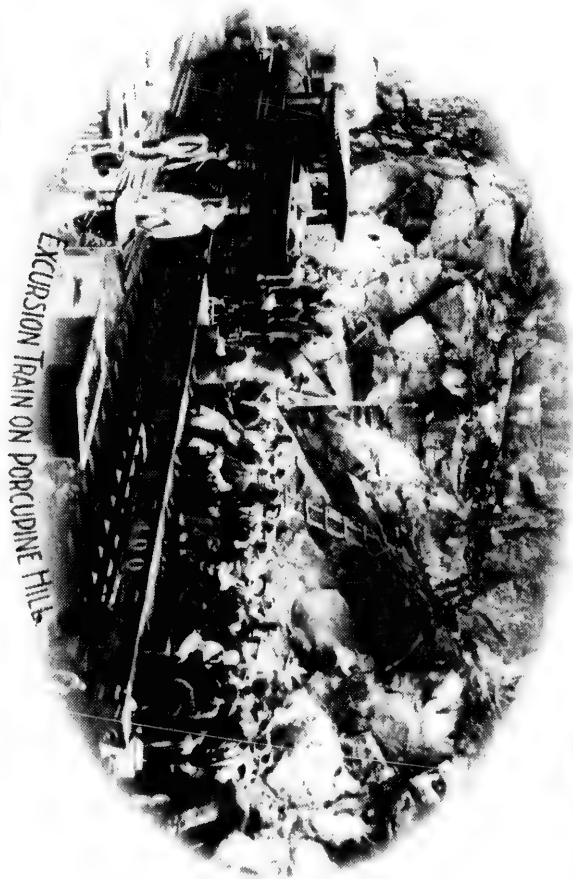


♠  
01

♠  
J



Q  
♠



EXCURSION TRAIN ON PORCUPINE HILLS

♠  
Q

K  
♠

AMONG THE CLOUDS

K



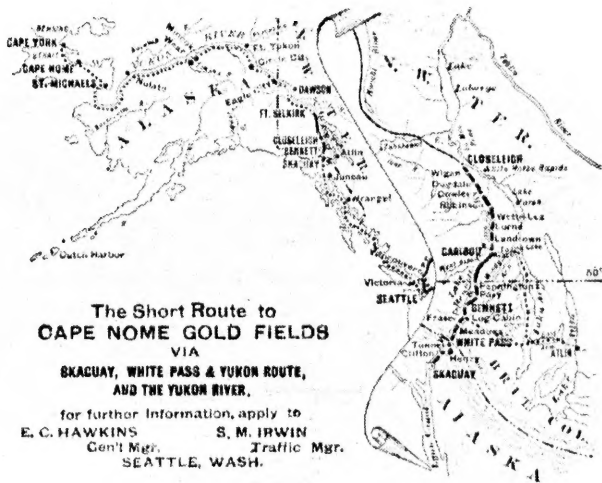
AMONG THE CLOUDS.



Q



K





PROVINCIAL ARCHIVES OF B.C.

SHALLOW LAKE W.P. & Y.R.

NW  
972.18  
W589W



